



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL

19-D

Comment indisposer le président du LCF ?

Téléphonez lui, dites que vous étiez au LCF mais n'y êtes plus, ajoutez que vous avez toujours une Lancia mais que vous préférez finalement les Alfa, Jaguar etc, continuez en demandant en urgence des pièces pour un ami qui veut participer très bientôt à un concours d'élégance. Demandez enfin si l'on se souvient bien de vous puisque chaque année vous visitez RETROMOBILE.

Vous pourriez bien entendre la réponse suivante : « je n'avais pas remarqué que vous n'étiez plus au LCF », « rappelez-moi votre nom ! Non, je ne vois pas du tout qui vous êtes, je vois tellement de monde », « votre ami est pressé, il faut qu'il s'adresse à des marchands » « vous me dites qu'il ne la conduit que rarement » « il ne s'était pas rendu compte que le support de ventilateur de sa Flavia était cassé » « elle va marcher moins bien, forcément ! ».

A bon entendeur salut !

Grand Rallye 2019

Les inscriptions sont closes ce 31 juillet, nous réunissons 90 personnes pour environ 45 voitures.

Cette sortie annuelle permettra à ses participants de retrouver des amis qu'ils n'auront pas vus depuis un an, ils auront bien entendu beaucoup de choses à se raconter et surtout à découvrir en Vendée.

Nous avons le plaisir cette année d'accueillir de nouveaux participants, je leur souhaite d'ores et déjà bienvenue et appelle les « anciens » à les accueillir avec amitié. Je ne serai pas le dernier à le faire.

A tous de bonnes vacances.

Daniel POTTIER

En passant par la Lorraine

Début juin, pour l'édition 27 de cette sortie, le ciel fut loin de nous tomber sur la tête.

En effet, Bélénos nous accompagna durant les deux jours de notre périple en Meuse amputé de quelques habitués de cette manifestation pour cause de la sortie Sliding Pillar, communions et autres.

Parmi la présence en force des Fulvia nous avons eu le plaisir d'accueillir : Aurélia B20, Théma, Kappa coupé, Delta Intégrale, Appia, Flavia 2000 coupé, Beta coupé, Montecarlo et Aprilia.

Tout commença par la présentation de la réplique (échelle 1) du fardier de CUGNOT dans sa ville de VOID VACON.

Parfaitement fonctionnelle, cette réplique est conforme à l'original qui est exposé au Musée des Arts et Métiers de Paris depuis 1801.



S'en suivit une collation roborative accompagnée d'un verre de poiré, lorrain celui-là, pour apéritif.

La visite de la Citadelle souterraine de VERDUN fut la seconde étape de la journée

Construite sous la citadelle dont les casernements furent détruits lors des précédentes guerres de 1792 et 1870, les galeries, creusées sous 16 m de roche totalisant 4 km peuvent accueillir hommes et matériel en cas de conflit.

Véritable ville elle comprend outre les bureaux de l'état-major et ses services, d'immenses dortoirs, magasins à munitions, boulangerie, infirmerie, central téléphonique et usine électrique.

Dans la continuité militaire, l'ancien mess des officiers de VERDUN devenu un hôtel «Les Jardins du Mess» fut l'hébergement pour notre nuit. Situé dans le centre ville sur les bords de la Meuse, son emplacement idéal a pu permettre à chacun de flâner à sa guise, dans le quartier historique, d'acheter les célèbres dragées de Verdun ou de se désaltérer avant le dîner.

Après une nuit réparatrice et calme, toujours sous la bienveillance de Bélénos, les équipages empruntent la route vers VARENNES EN ARGONNE.

Des paysages de plaine, puis la forêt d'Argonne et son agréable fraîcheur et l'Abbaye de LACHALADE, en cours de rénovation, enchantent nos yeux jusqu'à notre arrêt dans la cité où fut arrêté le monarque LOUIS croix vé bâton... le 21 juin 1796, car reconnu par un certain Jean Baptiste DROUET, un lanceur d'alerte bien avant l'heure.

Le Roi ne put de fait rejoindre MONTMEDY où il comptait se rendre pour y rejoindre le marquis de BOUILLE et ses troupes.



A l'entrée de la dite cité se dresse un mémorial érigé par l'Etat de PENNSYLVANIE en 1927 ainsi que la tour de l'horloge, vestige de l'auberge du Bras d'Or où fut arrêté Louis XVI et sa famille. Une histoire à en perdre la tête ...

La suite fut tout aussi historique par l'arrêt à la butte de VAUQUOIS.

Ce village, situé à l'époque sur une butte dominant à 360° les environs, fut tenue par l'ennemi à partir de septembre 1914 pour être libérée en septembre 1918 après avoir été entièrement rasé par ce qui fut appelé «la guerre des mines» et non par des bombardements.

En effet, la reconquête de cette butte s'avéra impossible par les «méthodes habituelles» l'armée française décida d'attaquer par le dessous. Il s'en suivit un «combat» souterrain des deux côtés des belligérants menant à la destruction totale de VAUQUOIS entre autres.



Après ces épisodes historiques, il fut temps d'aller se restaurer en un lieu où la présence de druides, guerriers, et autres personnages gaulois devaient nous accueillir.

Que nenni, nos hôtes étaient tout à fait contemporains, point de gaulois moustachus à grandes tresses blondes, point d'Astérix facétieux ou d'Obélix bien enveloppé.

Pourtant le nom du site « le Village Gaulois» pouvait le laisser supposer.

C'est Ordralphabetix, euh pardon ! le chef du village lui même, personnage haut en couleur, qui nous accueillit dans une bonne humeur communicative.



Bonnemine œuvrant aux fourneaux, ce fut Falbala qui fit office au service afin de nous porter les mets prévus à notre banquet moderne, rien à voir avec ceux des gaulois à l'époque, aucun sanglier rôti, ni cervoise.

Effusions habituelles au moment de la séparation en se promettant de nous revoir prochainement, avec mes remerciements à tous les participants, Annie et les frères Martinez pour leur aide.

Serge CROIZIER

PS : comme vous l'aurez compris quelques allusions et citations gauloises dans ce texte.

Randonnée des alpes 2019 "Tour du mont Blanc "

Retrouvailles vendredi après midi à St Gervais Le Fayet.

La plupart d'entre nous arrivent suffisamment tôt pour monter dans le tramway qui les conduit au pied de la vedette de ce we, notre ami le Mt blanc! Vue imprenable sur le glacier de Bionnassay depuis le nid d'Aigle.



Presque tous les participants sont là, les plaques et le carnet de route en main, il est temps de boire au plaisir de se retrouver.

Après la chaleur de plomb de cette torride journée d'été, nous apprécions la douceur de la nuit montagnarde.

Au matin, ce sont donc 45 participants de bonne humeur et 25 vaillantes voitures qui, sous un radieux soleil, se lancent allègrement à l'assaut des cols des Montets et de la Forclaz pour rejoindre la fondation Gianada à Martigny.

Nous admirons les œuvres de Rodin et de Giacometti, les voitures anciennes, le jardin, avant de tous nous rassembler autour d'un bon repas. Les conversations vont bon train, nous refaisons le monde avec allégresse, nous sommes heureux d'être ensemble.

Départ ensuite pour le magnifique col du Grand St Bernard où les voitures souffrent de la chaleur. Pause refroidissement pour certains! Heureusement en haut il fait 18° à 2426m. le rêve pour beaucoup !

Nous découvrons l'église baroque et son trésor avant de rejoindre Aoste en Italie. Les plus courageux visitent la vieille ville pendant que d'autres profitent de la piscine. Nous savourons ensuite un copieux repas à notre hôtel, suivi d'une soirée « limoncello » sous le ciel étoilé. Une bonne nuit de repos et nous voilà dispos pour



continuer notre périple.

À nous les paysages vertigineux, les multiples virages, avec toujours, en toile de fond, fidèle au poste cette année, notre ami le Mt Blanc qui se laisse admirer sous tous les angles.

Une fois franchi le col du Petit St Bernard puis le Cormet de Roseland nous arrivons au refuge de la Nova au

Chappieux où un repas champêtre est servi dehors au frais, à l'ombre de grands arbres.

Certains nous quittent ici, alors que d'autres terminent la boucle jusqu'au Fayet pour partager un dernier rafraîchissement après une traversée sans encombre du col des Saisies et de Megève .

Et c'est déjà fini pour cette année !

Un grand merci à Yves et à François pour l'organisation de ce beau rallye.

Un grand merci aussi à tous les participants pour leur chaleureuse présence, pour leur bonne humeur, leur gentillesse et pour avoir apporté le soleil dans les bagages.

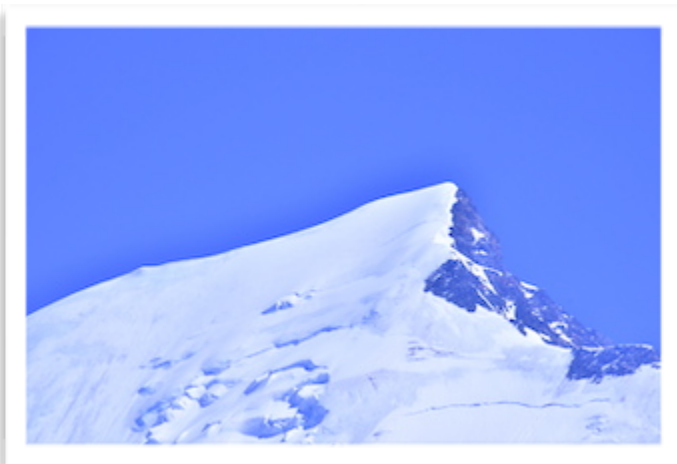
Grâce à vous tous, ce we fut une réussite totale!



Annie Dupont

Ps: d'autres photos sur le site du club et sur le lien suivant:

https://www.dropbox.com/sh/8bgk7brjbtfen7c/AABvQcp_V70v_xvN2mfLiAlGa?dl=0



Les petites annonces du LCF

SPECIFIQUEMENT POUR FLAMINIA TOURING GTL

Joint de pare-brise (fourni avec joint clé) pour GTL : 250€+ transport

Joint de lunette arrière (fourni avec joint clé) pour GTL : 250€+ transport

PIECES POUR AURELIA :

(refabrication française récente, strictement conforme à l'origine):



pour certaines Aurélia B20 et B24

Tampon anti-vibratoire du support d'arbre de transmission 85 € + transport



Kit (8 pièces) Tampons support moteur (4 inf et 4 sup)

120 €+ transport



Kit (4 pièces) Tampons support boîte de vitesse

KIT (8 pièces) Tampons support moteur (4 inf et 4 sup)

120 €+ transport

60 €+ transport

PIECES POUR FLAVIA



Kit (4 pièces) Tampons support moteur 60 €+ transport

PIECES POUR FULVIA



Kit (4 pièces) Tampons support moteur 60 €+ transport

Laurent NASH : laurentnash@orange.fr ; ou Tél : + 33 (0)6 03 91 14 95